



## **Locomotive électrique E 03 002**

La naissance de l'E 03, icône des trains rapides

## **Elektrische locomotief E 03 002**

De geboorte van de iconische sneltreinlocomotief E 03

Notre 2ème modèle Insider 2026.

Ons 2e Insider-model 2026.

**TRIX**  
aussi en Trix H0  
Ook in Trix H0

[www.marklin.fr](http://www.marklin.fr)  
[www.marklin.nl](http://www.marklin.nl)

39130

H0

| Locomotive électrique E 03 002

| Elektrische locomotief E 03 002

**märklin**  
H0



## La naissance de l'E 03, icône des trains rapides

## De geboorte van de iconische sneltreinlocomotief E 03

C'est en grande pompe, lors d'une cérémonie officielle à Kassel le 10 février 1965, que les constructeurs Henschel et SSW présentèrent le premier de leurs nouveaux « fers de lance » pour le service à 200 km/h, et remirent officiellement la machine à la Deutsche Bundesbahn. Mais la machine immatriculée E 03 001 avec le numéro de fabrication 30 716 était en réalité la E 03 002, achevée plus tôt. La « véritable » E 03 001, numéro de fabrication 30 715, ne sortit de l'usine que le 18 février 1965. Les plaques furent échangées lors de la mise en service officielle, le 26 mars suivant. Du 25 juin au 3 octobre 1965, lors de l'IVA '65 (Exposition internationale des transports), les locomotives E 03 001, 002 et 004 se firent grandement remarquer : elles assuraient en alternance la traction de trains spéciaux entre le site de l'exposition et Augsburg. Sur deux tronçons, la vitesse maximale de 200 km/h — autorisée à titre dérogatoire — fut alors atteinte pour la première fois en service voyageurs régulier : une étape marquante de l'histoire ferroviaire allemande. Après la fin de l'IVA, les courses rapides de la E 03 se limitèrent de nouveau à des marches d'essai. En service commercial régulier en tête de TEE et de trains express longue distance, la vitesse maximale des locomotives resta dans un premier temps plafonnée à 160 km/h. C'est à cette série E 03, chargée d'histoire, que Märklin dédie en 2026 son deuxième modèle club en HO. La E 03 002, entièrement redessinée, fait son entrée dans la gamme HO exclusivement réservée aux membres du club, accompagnée de deux sets de voitures grandes lignes « IVA ».

La composition des trains des impressionnantes courses rapides pourra ainsi être reconstituée sur votre réseau.

Met een 'Open station' en een feestelijk onthulling presenteerden de fabrikanten Henschel en SSW op 10 februari 1965 het eerste exemplaar van hun nieuwe paradepaard voor het 200 km/u verkeer en droegen hierbij de machine officieel over aan de Deutsche Bundesbahn. De machine met het nummerschild E 03 001 en fabrieksnummer 30 716 was eigenlijk de als eerste geproduceerde E 03 002. De 'echte' E 03 001 met fabrieksnummer 30 715 verliet de fabriek pas op 18 februari 1965. Toen zij op 26 maart officieel in dienst kwam werden ook de nummerschilden omgewisseld. Tijdens de IVA '65 van 25 juni tot 3 oktober 1965 baarden de locomotieven E 03 001, 002, 003 en 004 groot opzien. Afwisselend bespanden de locomotieven de speciale treinen tussen het tentoonstellingsterrein en Augsburg. Hierbij werd, op delen van het traject waarvoor bij uitzondering speciaal toestemming was verleend, de toegestane maximumsnelheid van 200 km/u bereikt. Dit was een mijlpaal in de geschiedenis van de Duitse spoorwegen. Na afloop van de IVA beperkten de snelle ritten van de E 03 zich voorlopig weer tot beproevingsritten. In de normale dienstregeling voor TEE- en FD treinen bleef de topsnelheid voorlopig beperkt tot 160 km/u. Aan dit model met haar rijke geschiedenis wijdt Märklin het tweede HO-Clubmodel. Het nieuw ontworpen model E 03 002 neemt, samen met twee sets 'IVA' sneltreinstrengsets, haar plaats in het exclusieve assortiment HO-Clubmodellen in. Vanaf nu kan dus ook in model deze sneltreinstrengstelling voor exclusieve sneltreinstrengstellen nagebootst worden.

Pantographes pentagonaux type DBS 54 avec archet Wanisch WB 15, relevables et abaissables en mode numérique. De schaarstroomafnemers type DBS 54 met 'Wanisch'-schuitjes kunnen digitaal op- en neer bewogen worden.

Chaque côté comporte, comme sur l'original, cinq entrées d'air pour l'aspiration de l'air de refroidissement. Aan beide zijden bevinden zich voorbeeldgetrouw vijf luchtinlaatroosters voor het aanzuigen van koelingslucht.

La hauteur des tampons est conforme aux normes NEM. Le modèle est équipé d'un condensateur tampon permettant de pallier les courtes interruptions de courant. De bufferhoogte is conform NEM. Het model is voorzien van een buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties.

Le toit, lui aussi conforme au modèle réel, présente des cheminements de câbles finement détaillés. Het voorbeeldgetrouwe dak schittert met gedetailleerd nagebootste leidingen.

Outre l'éclairage du poste de conduite et la paroi arrière redessinée, la cabine 1 est ornée d'une jolie figurine représentant le mécanicien. Niet alleen met cabineverlichting en een nieuw ontworpen achterwand maar in cabine 1 is ook een prachtig model van een machinist aanwezig.

La superstructure conforme à l'original est ornée de nombreux détails rapportés, tels que les mains montoires indépendantes et la barre chromée en relief. Voorbeeldgetrouw locomotiefopbouw met veel apart gemonteerde details zoals vrijstaande handleiders en opgelegde chroomlijsten.

### 39130 Locomotive électrique E 03 002

**Modèle réel :** Locomotive électrique E 03 002 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive de présérie avec rangée de ventilateurs à gauche et à droite, bande chromée en relief, pantographes pentagonaux DBS 54 avec archet Wanisch WB 15, tablier frontal et tampons carénés. Livrée pourpre/beige. Affectée au dépôt de Munich Hbf. État de service 1965.

**Modèle réduit :** Équipé d'un décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur haute performance à 5 pôles avec volant d'inertie. Deux essieux entraînés par cardan sur chaque bogie moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Inversion de l'éclairage de du poste de conduite en fonction du sens de marche, commutable en mode numérique. Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec accumulateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant. Pantographes pentagonaux DBS 54 avec archet Wanisch commutables en mode numérique. Caisse de la locomotive avec reproduction de la « bande chromée » en relief. Essuie-glaces rapportés. Mains montoires et câbles de toit en métal rapportés. Figurine du conducteur dans la cabine de conduite 1. Reproduction fidèle de la paroi arrière de la cabine de conduite. Tabliers pour la vitrine, conduites de frein, prises de courant et attelages à vis fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur h.t. approximative : 22,4 cm.

**TRIX**

Vous trouverez ce modèle en version pour système 2 rails c.c. dans la gamme Trix HO sous la réf. 25030, en exclusivité pour les membres du club Trix.

**Prix de vente au public – Adressez-vous au détaillant de votre région !**

Toutes les photos montrent le premier prototype. Alle foto's tonen het eerste handgemaakte monster.

### 39130 Elektrische locomotief E 03 002

**Voorbeeld:** Elektrische locomotief E 03 002 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Voorserielocomotief met aan elke zijkant één rij ventilatieroosters, opgelegde chroomrand, schaarstroomafnemers DBS 54 met Wanisch schuitje WB 15, afdekschorten aan het front en bufferbeplating. Kleur purperrood/beige. Standplaats München Hbf. Model in de uitvoering van 1965.

**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Centraal ingebouwde vijfpolige hoogvermogens aandrijving met vliegwielen. In beide draaistellen worden twee assen via een cardan aangedreven. Met antislip banden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten, analoog brandend en digitaal te bedienen. De frontseinen in de fronten 2 en 1 zijn digitaal onafhankelijk van elkaar te bedienen. Met verlichting in de cabines die digitaal bediend kan worden, wisselend met de rijrichting. Met verlichting in de machinekamer die digitaal bediend kan worden. Verlichting met onderhoudsvrije warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties. De schaarstroomafnemers met Wanische schuitjes kunnen digitaal bediend op- en neer bewogen worden. Op de opbouw van de locomotief is de opgelegde verchromde sierlijst nagebootst. Met apart gemonteerde ruitenwissers. De apart gemonteerde handleiders en dakleidingen zijn van metaal. Met figuur van een machinist in cabine 1. De achterwand van de cabines is voorbeeldgetrouw nagebootst. Schortplaten die geplaatst kunnen worden op een vitrinemodel en remslangen, stekerdozen en schroefkoppelingen worden als los te plaatsen onderdelen meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 22,4 cm.

**TRIX**

De gelijkstroom uitvoering van dit model vindt u in het Trix HO-assortiment onder artikelnummer 25030, exclusief voor leden van de Trix-Insider Club.

€ 479,-\*

Les coffrets de voitures voyageurs 1 et 2 « trafic rapide IVA » correspondants sont également proposés en exclusivité aux membres Insider sous les réf. 43778 et 43779.

De bijpassende IVA sneltreinstrengsets 1 en 2 worden onder de artikelnummers 43778 en 43779 eveneens exclusief aan leden van de Insider Club aangeboden.



**43778 | Transport rapide IVA, Voitures voyageurs, coffret 1**  
| Rijtuig set 1 Snelverkeer IVA  
€ 399,-\* (4 Wagons) (4 Wagens)



**43779 | Transport rapide IVA, Voitures voyageurs, coffret 2**  
| Rijtuig set 2 Snelverkeer IVA  
€ 299,-\* (3 Wagons) (3 Wagens)



**39130****H0****märklin**  
**H0**

| Locomotive électrique E 03 002

| Elektrische locomotief E 03 002


**Uiterste besteldatum:**  
**15 augustus 2026**
**Date limite de commande :**  
**15. août 2026**

## Highlights

- **Nouvelle construction.**
- **Avec accumulateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant.**
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
- Caisse de la locomotive avec reproduction de la « bande chromée » en relief.
- Toit équipé de deux pantographes DBS 54 avec archet Wanisch WB 15.
- Pantographes commutables en mode numérique.
- Éclairage du poste de conduite.
- Reproduction fidèle de la paroi arrière de la cabine de conduite.
- Éclairage de la salle des machines.
- Décodeur multiprotocole avec fonction « Spielwelt ».
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM.

## Highlights

- **Nieuw ontwerp.**
- **Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties.**
- Frame en opbouw van de locomotief zijn van metaal.
- Locomotiefopbouw voorzien van opgelegde 'verchroomde' sierlijst.
- Dakopbouw met pantografen DBS 54 met Wanische schuitjes WB 15.
- Pantografen digitaal te bedienen.
- Met cabineverlichting.
- Achterwanden in de cabines voorbeeldgetrouw weergegeven.
- Met verlichting in de machinekamer.
- Multiprotocol decoder met speelwereld functie.
- Bufferhoogte volgens NEM.

Imprimé en Allemagne.  
Geprint in Duitsland.

\*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sont fournies sans garantie. Sous réserve d'erreurs et de fautes de frappe, toute responsabilité est exclue. Prix: Prix actuels au moment de l'impression.

\*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aanspraken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van publicatie.



4 031111 219278

Venez nous rendre visite :  
Bezoek ons op:



[www.facebook.com/maerklin](https://www.facebook.com/maerklin)  
[www.instagram.com/maerklin](https://www.instagram.com/maerklin)  
[www.youtube.com/maerklin](https://www.youtube.com/maerklin)